

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
H02K 7/116 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200620101144.7

[45] 授权公告日 2007年6月6日

[11] 授权公告号 CN 2909676Y

[22] 申请日 2006.2.23

[21] 申请号 200620101144.7

[73] 专利权人 陈政

地址 322100 浙江省东阳市经济开发区佳轮
路东阳市东政电机有限公司

[72] 设计人 陈政 韦剑强

[74] 专利代理机构 杭州杭诚专利事务所有限公司
代理人 尉伟敏

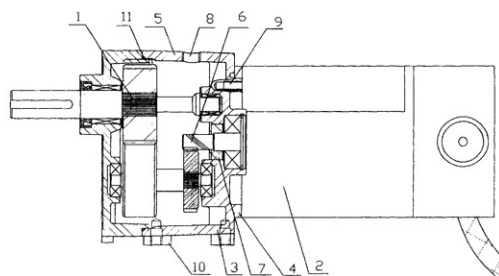
权利要求书2页 说明书3页 附图2页

[54] 实用新型名称

箱体与电机端盖一体式的减速电机

[57] 摘要

本实用新型涉及一种箱体与电机端盖一体式的减速电机。它减少中间环节的联接，减少磨损，提高了定位精度，而且箱体和电机之间没有渗油现象，它包括带有齿轮减速器后端盖(3)同箱体(5)相连的齿轮减速器(1)和带有电机端盖(4)且设置在电机轴(6)上的电机(2)，其特征在于所述的齿轮减速器后端盖(3)和电机端盖(4)一体。



1、一种箱体与电机端盖一体式的减速电机，包括带有后端盖（3）同箱体（5）相连的齿轮减速器（1）和带有电机端盖（4）且设置在电机轴（6）上的电机（2），其特征在于所述的齿轮减速器后端盖（3）和电机端盖（4）一体。

2、根据权利要求1所述的箱体与电机端盖一体式的减速电机，其特征在于所述的箱体（5）和电机轴（6）之间设有油封装置（7）。

3、根据权利要求1或2所述的箱体与电机端盖一体式的减速电机，其特征在于所述的箱体（5）侧面设有油孔（8）。

4、根据权利要求1或2所述的箱体与电机端盖一体式的减速电机，其特征在于所述的箱体（5）上的齿轮减速器后端盖（3）和电机端盖（4）一体处设置有连接螺钉（9）。

5、根据权利要求3所述的箱体与电机端盖一体式的减速电机，其特征在于所述的箱体（5）上的齿轮减速器后端盖（3）和电机端盖（4）一体处设置有连接螺钉（9）。

6、根据权利要求1或2所述的箱体与电机端盖一体式的减速电机，其特征在于所述的箱体（5）和盖之间设有密封装置（11）。

7、根据权利要求1或2所述的箱体与电机端盖一体式的减速电机，其特征在于所述的箱体（5）上设有安装脚（10），所述安装脚为侧安装。

8、根据权利要求1或2所述的箱体与电机端盖一体式的减速电机，

其特征在于所述的箱体（5）上设有安装脚（10），所述安装脚为正安装。

9、根据权利要求3所述的箱体与电机端盖一体式的减速电机，其特征在于所述的箱体（5）上设有安装脚（10），所述安装脚为侧安装。

10、根据权利要求3所述的箱体与电机端盖一体式的减速电机，其特征在于所述的箱体（5）上设有安装脚（10），所述安装脚为正安装。

箱体与电机端盖一体式的减速电机

技术领域

本实用新型涉及一种减速电机，具体说是一种减少中间环节的联接，提高定位精度的箱体与电机端盖一体式的减速电机。

背景技术

目前，市场上销售的或是在生活、工厂里应用的减速电机，其上分别设置有减速器箱体上的后端盖和电机端盖，它们采用中间环节的联接，需要两次定位精度，而且用材料也不节约，箱体与电机轴之间没有密封装置，也使其之间的密封性不好。

如上所述，现有技术存在如下不足：减速器箱体和电机端盖之间定位精度不高，用材料多，而且密封性也不好。

发明内容

本实用新型解决了现有技术存在的减速器箱体和电机端盖之间定位精度不高，用材料多，而且密封性也不好的问题，提供了一种减少减速器箱体和电机端盖中间环节的联接，提高定位精度，而且还节省材料的箱体与电机端盖一体式的减速电机。

进一步地，箱体与电机轴之间设有油封装置，防止了齿轮箱体中的油渗入电机。

本实用新型的上述技术目的主要是通过以下技术方案解决的：一

种箱体与电机端盖一体式的减速电机，包括带有齿轮减速器后端盖同箱体相连的齿轮减速器和带有电机端盖且设置在电机轴上的电机，其特征在于所述的齿轮减速器后端盖和电机端盖一体，如此以来，取消了常规齿轮减速器箱体与电机之间的联系，减少了它们之间的定位次数，因而磨损减少，提高了定位精度，而且也节省了材料，使得电机运转的寿命更长。

作为优选，所述的箱体和电机轴之间设有油封装置，它防止了齿轮箱体中的油渗入电机。

作为优选，所述的箱体侧面设有油孔，能在齿轮装配后加油以及方便使用后的后续维护和保养。

作为优选，所述的箱体上的齿轮减速器后端盖和电机端盖一体处设置有连接螺钉，此连接螺钉内置，与电机联接后可以防止渗油现象出现。

作为优选，所述的箱体和盖之间设有密封装置，防止了箱体和盖之间出现渗油现象。

作为优选，所述的箱体上设有安装脚，所述安装脚为侧安装，使得安装方便可靠。

作为优选，所述的箱体上设有安装脚，所述安装脚为正安装，使得安装方便可靠，而且取消后也不用带机底。

本实用新型构思巧妙，结构简单，利用减少中间环节的联接，减少磨损，以达到提高定位精度，而且箱体和电机之间没有渗油现象，实用性好。

附图说明

图 1 是本实用新型的一种局部剖面结构示意图；

图 2 是图 1 的左视结构示意图；

图 3 是图 1 的减速器仰视示意图。

具体实施方式

下面通过实施例，并结合附图，对本实用新型的技术方案作进一步说明。

实施例 1。见图 1、图 2 及图 3，本例箱体与电机端盖一体式的减速电机，包括带有齿轮减速器后端盖（3）同箱体（5）相连的齿轮减速器（1）和带有电机端盖（4）且设置在电机轴（6）上的电机（2），所述的齿轮减速器后端盖（3）和电机端盖（4）一体，磨损减少，提高了定位精度；所述的箱体（5）和电机轴（6）之间设有密封圈，防止了齿轮箱体中的油渗入电机；所述的箱体（5）侧面设有油孔（8），且箱体（5）上的齿轮减速器后端盖（3）和电机端盖（4）一体处设置有连接螺钉（9），它与电机联接后可以防止渗油现象出现，所述的箱体（5）上设有安装脚（10），所述安装脚（10）为正安装，使得安装方便可靠。

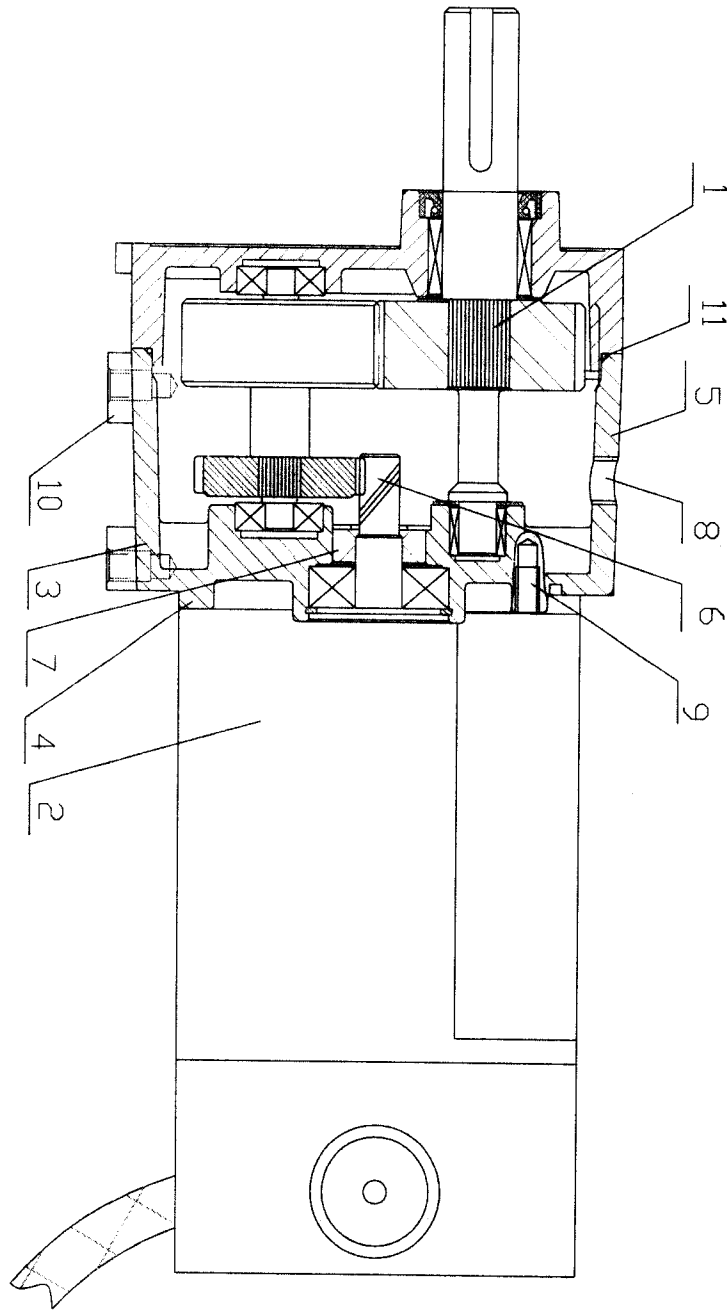


图 1

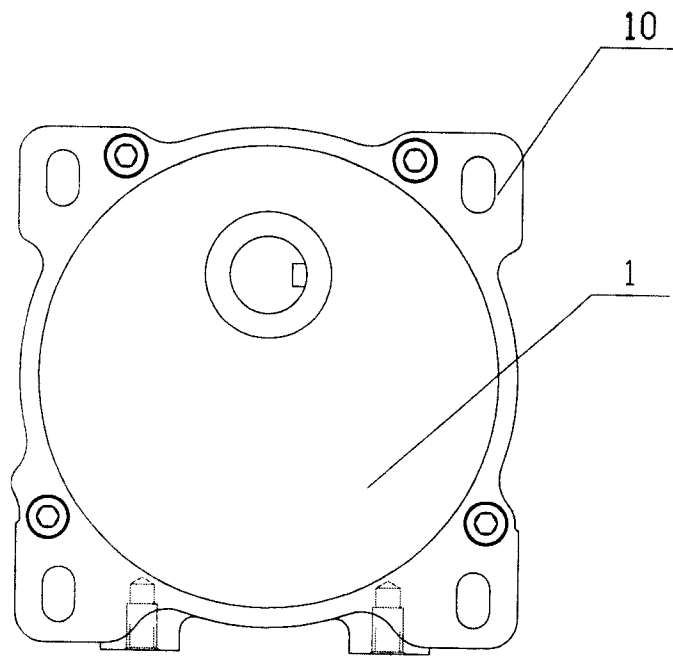


图 2

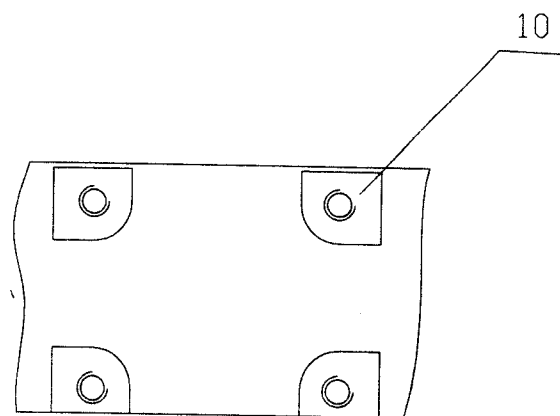


图 3